

LIGAÇÃO ELÉTRICA DOS MOTORREDUTORES INOBRAM

INFORMATIVO TÉCNICO



Os **Motorredutores InoBram** são ligados ao painel elétrico do galpão. Seu esquema de ligação elétrica pode variar de acordo com cada modelo. A seguir estão as respectivas ligações elétricas para cada modelo de **Motorreductor InoBram**.

A ligação elétrica dos **Motorredutores InoBram** pode diferir com base em dois fatores:

- N° de fases (monofásico/trifásico);
- Potência (1/4 CV, 1/3 CV, 1/2 CV).

Para entendimento:

Monofásico	Trifásico
	1/2 CV
	1/3 CV
	1/4 CV

Todos os **Motorredutores trifásicos**, apresentam a mesma ligação elétrica, independente da potência (1/4, 1/3 ou 1/2 CV).

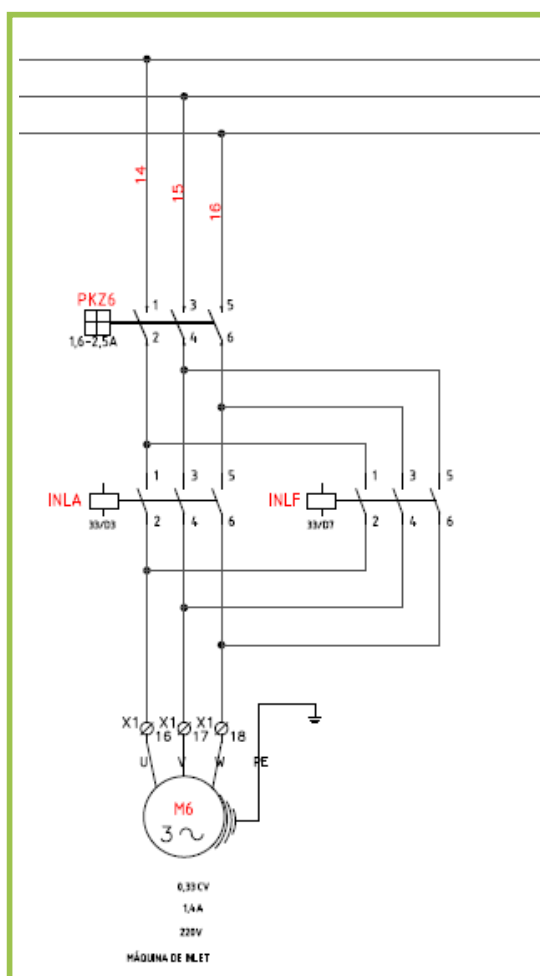


Figura 01. Ligação elétrica para motorredutores trifásicos.

Ligação elétrica dos **Motorredutores 1/3 CV Monofásicos:**

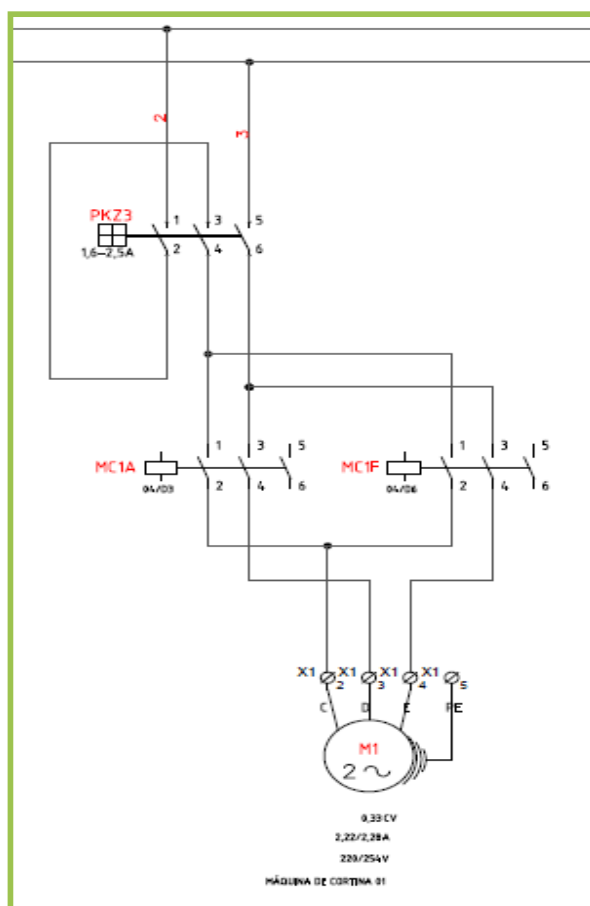


Figura 02. Ligação elétrica para **Motorredutores 1/3 CV Monofásicos.**

Ligação elétrica dos motorredutores:

- **1/2 CV Monofásicos;**
- **1/4 CV Monofásicos.**

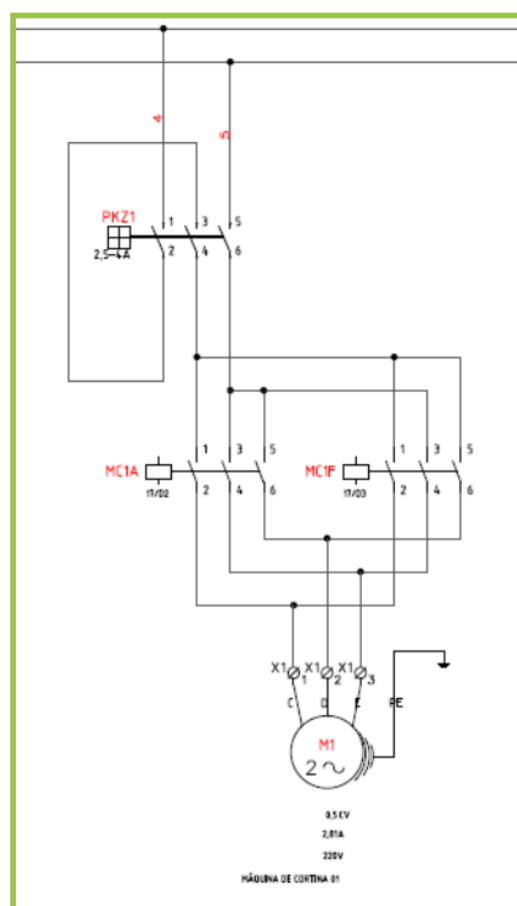


Figura 03. Ligação elétrica para **Motorredutores 1/2 e 1/4 CV Monofásicos.**

Motorredutores 1/3 CV Monofásicos mais antigos podem apresentar 4 fios ao invés de três, para esses modelos, aplica-se a seguinte ligação:

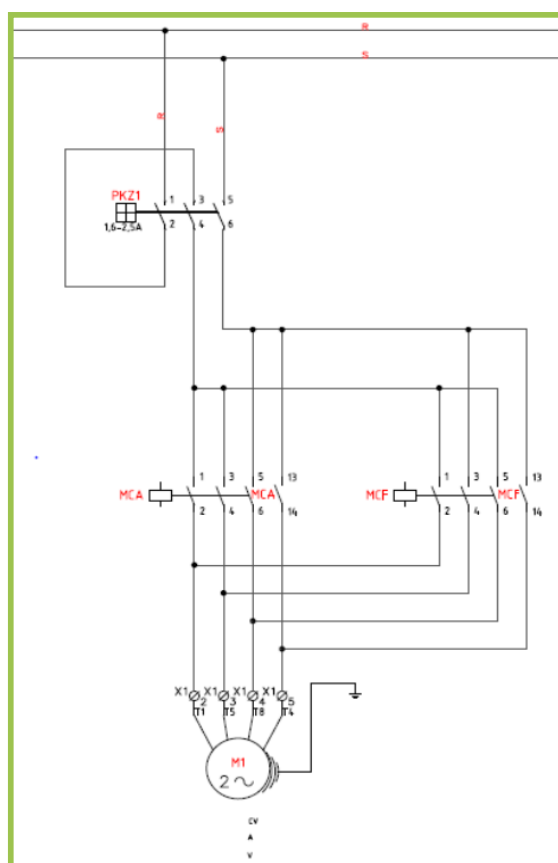


Figura 04. Ligação elétrica para **Motorredutores 1/3 CV com 4 fios.**

ESPECIFICAÇÕES DE USO:

GERAIS

- Antes de qualquer trabalho no painel elétrico, desligue a energia elétrica do disjuntor principal ou na fonte de alimentação.
- Tenha sempre um diagrama elétrico atualizado do sistema em mãos. Isso é essencial para compreender a lógica de controle e a conexão correta dos fios.
- Utilize dispositivos de proteção adequados, como disjuntores, relés térmicos e fusíveis, para proteger o motor contra curtos-circuitos e sobrecargas.
- Garanta que o sistema elétrico, incluindo o motor e o painel, estejam devidamente aterrados para prevenir choques elétricos e garantir a eficácia dos dispositivos de proteção.
- Rotule e identifique claramente todos os fios no painel. Isso facilitará a manutenção e a resolução de problemas futuros.
- Certifique-se de que todas as conexões de fios estejam firmes e seguras. Use conectores apropriados e aperte bem os parafusos de fixação.
- Verifique se a tensão e a frequência da fonte de alimentação correspondem às especificações do motor.
- Assegure-se de que o painel elétrico e o local de instalação do motor possuam ventilação adequada para evitar o superaquecimento.
- Realize inspeções regulares no painel e no motor para identificar desgastes, conexões soltas ou qualquer potencial problema.
- Certifique-se de que as pessoas envolvidas na instalação e manutenção do sistema estejam devidamente treinadas e qualificadas.

VERIFICAÇÕES MENSAIS

- Verifique eventuais vibrações ou ruídos dissonantes, vazamentos, o sistema de transmissão e verifique também a lubrificação e alinhamento.
- Certifique-se de que não haja acúmulo de água ou vapores no motorreductor, bem como poeira, ou resíduos. Examine o respiro do redutor, deixando-o livre de quaisquer obstruções, verifique o sistema de ventilação do motor elétrico.
- Verifique se não houve afrouxamento das pontes de ligação e parafusos devido a vibração oriunda do local de instalação do motorreductor.
- Verifique o alinhamento ou atritos impedindo o correto funcionamento do sistema de manejo.